



**OR.S.A.** FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA  
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma  
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsafferrovie.it  
sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

## **ITALO, SOSTITUZIONE ILLEGITTIMA PERSONALE NON SCIOPERANTE - VINTO RICORSO ANCHE IN APPELLO**

Alla fine del 2018, durante la storica vertenza del rinnovo contrattuale in ITALO, nel tentativo di sterilizzare gli effetti delle massicce adesioni agli scioperi proclamati da ORSA, UIL e UGL, la Società aveva sostituito decine di scioperanti con altri dipendenti "Quadri" e/o impiegati direttivi utilizzati in mansioni da Capotreno.

In data 12 dicembre 2018 le Segreterie Regionali Milano e Lombardia **ORSA FERROVIE, UILTRASPORTI e UGL TAF** avevano presentato ricorso ex art.28 legge 300/70, in relazione all'antisindacalità della condotta tenuta dall'Impresa. **Il tribunale di Milano, verificati i fatti, con sentenza 1703/2019 condannava ITALO per condotta antisindacale, accertando l'illegittimità delle sostituzioni operate durante lo sciopero.**

Successivamente, Italo presentava istanza in Appello, sostenendo in particolare la legittimità dell'utilizzo di Tutor-Train Manager, impiegati direttivi inquadrati a livello A, per la sostituzione degli scioperanti e giustificandone il ricorso nelle mansioni da Train Manager in quanto ritenuto dall'Impresa abitualmente previsto anche in circostanze ordinarie.

La Corte di Appello di Milano, anche a seguito dell'acquisizione di alcune prove testimoniali che hanno visto, in ultima udienza, il diretto coinvolgimento della Segreteria Nazionale di ORSA FERROVIE, **ha confermato interamente la condanna in primo grado per Italo.** In attesa della pubblicazione delle motivazioni della Sentenza, **esprimiamo piena soddisfazione per l'esito del ricorso che segna un nuovo importante precedente, anche per altre Imprese Ferroviarie, nei limiti imposti alle Aziende nella sostituzione degli scioperanti.**

In ogni caso, il tentativo da parte della Società di legittimare l'utilizzo di impiegati direttivi di livello superiore per la sostituzione di personale scioperante, con la motivazione che i Tutor Train Manager vengono impiegati abitualmente nelle funzioni di Train Manager, non solo appare contrario alle norme che regolano lo sciopero, ma imporrebbe la necessità, nel primo confronto utile, di verificare se gli organici di personale in Italo siano commisurati agli effettivi fabbisogni di una produzione a regime o se, attraverso un utilizzo *in attività promiscue* di lavoratori destinati teoricamente ad altre attività, vengano compensate carenze strutturali di personale. Tra l'altro, fermo restando l'esclusiva volontarietà dei tutor ad essere utilizzati in attività da TM, se davvero emergesse l'abituale utilizzo prevalente di Tutor Train Manager in mansioni di livello inferiore, a nostro parere, andrebbero valutati ulteriori profili di conformità della condotta aziendale anche nei confronti di quegli stessi lavoratori.