



**OR.S.A.** FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA  
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma  
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

[www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)  
[sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 10 Settembre 2020  
Prot. 114/SG/OR.S.A. Ferrovie

Ministero dei Trasporti e delle infrastrutture

Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali

Ministero degli interni

**Oggetto: Applicazione norme DPCM a bordo treno**

In relazione alle dichiarazioni del Ministro dei Trasporti Paola De Micheli, secondo *“cui sarà compito del personale verificare il corretto uso della mascherina a bordo da parte dell’utenza”*, siamo a ribadire come già evidenziato con protocollo 97 del 15 Luglio che *“ il DPR 753/80 e più in generale le norme che disciplinano il ruolo del capotreno non prevedano idonei strumenti giuridici appannaggio del Pdb per intervenire significativamente su comportamenti difformi da parte della clientela, almeno in riferimento alla violazione di norme di prevenzione anticovid”*.

Abbiamo inoltre già sottolineato che *“centinaia di segnalazioni quotidiane da parte dei lavoratori del personale di bordo stanno interessando il Sindacato rispetto alle gravi difficoltà e ai relativi rischi incontrati nel garantire l’ottemperanza delle norme anticovid”* e che *“in questo contesto le forze di polizia ferroviaria, specie nel trasporto regionale e loro malgrado, non riescono a fornire un supporto efficace alle richieste d’intervento da parte del personale di accompagnamento”*.

Seppure comprendiamo la necessità che il Paese agisca in maniera sinergica per garantire la sicurezza e la salute pubblica anche nel mondo dei trasporti, quanto asserito da diversi esponenti delle Istituzioni, oltre a non essere supportato da adeguati strumenti normativi, investe i lavoratori interessati di compiti di pubblica sicurezza che esulano dalle attuali competenze del personale di bordo di tutte le IIFF, esponendoli a significativi rischi con l’utenza.

Tale ipotesi, tra l’altro, ci sembra non tenere conto che il personale di accompagnamento viene impiegato in lavorazioni che in taluni casi superano le 10 ore di utilizzazione e che svolge prestazioni articolate su turni aciclici nell’arco delle 24 ore.

Per tali ragioni, ritenendo indispensabile un urgente confronto che coinvolga le parti sociali più rappresentative della categoria, vi chiediamo un urgente incontro

Distinti Saluti

Il Segretario Generale  
**Andrea Pelle**

